



## Assemblée mensuelle du 07.11.2018 Novembre 2018

Excusés : Luc Bonfils

Début : 20h34

### 1. FMS

#### a. Assemblée générale 2019

Nous organisons, le 3 mars 2019, l'AG de la FMS. GPF convoque le comité FMS NSC la semaine prochaine pour définir les repas et cadeaux aux participants. Toutes les réservations sont faites. Question Pierrot : Comment cela se passe pour les bénévoles. Réponse : des nouvelles en décembre. Besoins : réception des participants, apéro, etc. Une vingtaine de bénévoles suffira pour cette manifestation.

### 2. SwissNorton

Calendrier à finaliser, en principe :

Alès	12-13 avril 2019			
Dijon	18-19 mai 2019	FVP	21x places	à finaliser
Crémone	début juin	FVP	à finaliser	
Lédenon	5-7 juillet 2019 ou 28-30 juin			
Barcelone	16-19 août 2019	COULON	à finaliser	

Site à finir avec mise à jour

Décharge des comptes et présentation à faire pour 2018, assemblée générale 2019 normalement.

Combinaisons reçues, vous avez pu les admirer à Verbois. A finaliser pour les coachs

Remarque en attente du comité concernant divers sujet de Swissnorton. Soumission au comité SN des questions pour réponses lors du repas comité avec SN et NSC, soit une demi-heure avant le repas.

### 3. Verbois

Rangement pas encore fini, mon bus à souffert 😊 Dernier trajet lundi dernier et remise des clés mardi matin. SIG verbois enchanté par la manifestation

Excellente édition qui n'était pas jouée d'avance. Avec des pilotes manquants, le vendredi nous avons accumulé pas mal de retard. Avec les années, moins de stress pour moi, car si la course ne part pas à l'heure ce n'est pas mon problème, c'est le vôtre. Verbois vous est offert clé en mains, par un comité qui se dépense sans compter, à vous de jouer le jeu si vous voulez faire beaucoup de montée.

Météo au top même si le brouillard était tenace le matin.

Public plus nombreux le dimanche que le samedi.



## Assemblée mensuelle du 07.11.2018 Novembre 2018

Petit soucis de chronométrage le samedi. En effet, le chronométrage officiel mandaté était au rallye du Valais et nous a envoyé deux remplaçants Cela c'est vu et ressenti au niveau des manches.

Dimanche TOP malgré des numéros en doublon ou non visible depuis la caravane. A modifier pour 2019. (numéro sur l'avant gauche et sur les sides commencer les numéros par 5..)

Spectacle assuré par BALLY, LEU et GILARDI, superbe passe d'armes. Bravo également à tous les autres pilotes pour avoir joué le jeu.

Côté piste et direction de course :

- Excellente collaboration avec RCA et très bon travail. La séance post verbois est vraiment obligatoire. Radios TOP. Le travail avec Phil à la direction de course est efficace et coordonné. Merci pour le job mec.
- Incident de course, quasiment aucun. 2 chutes le samedi et 3 le dimanche. BALLY nous a fait une grosse frayeur et en passant la ligne à côté de la machine laquelle se trouvait sur le flanc et le tout en 46.40. C'est la seule sortie de l'ambulance et Bernard s'est vite relevé à la vue du médecin lequel était un gros n....
- Enfants et motos anciennes bien avec départ du stop.
- Petit bémol, lorsqu'une moto ancienne est partie du paddock alors que nous redescendions.
- Pitbike et pocket, je n'en veux plus dans les conditions actuelles. Malgré mails, explications, font ce qu'ils veulent. Burn au départ, ressortent du paddock par les escaliers piétons, départ sans autorisation. L'an prochain s'ils veulent revenir, même condition que les autres pilotes à savoir, les petits avec les enfants le samedi à CHF 25.- la journée et les autres, en invités, si le comité est OK à CHF 100.- par jour avec catégorie correspondantes à leur véhicule.

Paddock

- 380 bracelets distribués aux pilotes/VIP/staff/divers.
- Pour rappel, 65 pilotes motos, 7 side longs, 12 side courts, 4 quads, 4 karting
- Pas trop de soucis aux contrôles d'accès. Quelques visiteurs mécontents
- Moins de soucis au départ, plus de place pour le passage des enfants et des motos anciennes.
- Sécurité optimale pour les pilotes, le départ et le matériel.

Merci à Eric BEZON pour avoir un peu étoffé le plateau avec les sides soit 25% des participants

Remise des prix. Impressionné par le monde le samedi soir et une tente pleine. Disposition de la tente vraiment bien avec emplacement des pilotes.

Soirée DJ ? Bien...non ? Certain n'ont pas roulé le matin...il me semble. Grandeur de la piste de dance OK (5mx8m)



## Assemblée mensuelle du 07.11.2018 Novembre 2018

### LES MOINS

- Pilotes ne se présentant pas à l'heure prévue ou étant absent. Beaucoup trop de personnes Staff/pilotes/bénévoles prennent des initiatives personnelles qui plombent le système car pas en accord avec les coordinateurs de la manifestation. Un orchestre à un chef et c'est lui qui dirige bon gré mal gré. Si chacun joue de son instrument de son côté, cela ne fonctionne pas et cela stress tout le monde. Juste demandé avant d'agir cela évite de perdre du temps.
- Matériel : la casse ça arrive, la perte également. Il faut juste l'annoncer afin de remplacer ce qui doit être remplacé. Ramener également les outils au dépôt et ne pas les laisser sur le site (une caisse avec plusieurs machines HILTI a passé tout le weekend à un endroit où le public passait).
- Manque de temps pour installer les panneaux indicateurs sur le site
- Moins de véhicule pour le montage et démontage (camionnette avec pont)
- Trop de programmes imprimés. En reste 5 paquets, recette inconnue à ce jour 1000x max
- **Remarque sur les commissaires frouzes par pierrot. Les boules apparemment lui demander.**
- Vidéos sur le net de la voiture, pas bon comme image.

### LES PLUS

- Panneaux lumineux (6x) installés au STOP
- Village plus grand malgré un marchand mécontent qui est parti car son emplacement n'était pas celui prévu, soit près de 100 mètres linéaire.
- Passage en hauteur du câblage électrique et de la SONO
- Haut-parleur à proximité de la tente principale
- Possibilité de poser un container dans les SIG pour le matériel du club (palissade, escaliers, bois divers, etc)
- Le repas des pilotes TOP

Annnonce de mon départ en tant que coordinateur de Verbois. Pour les absents, je réitère l'information faite lors de la remise des prix. Je quitte ce poste après l'édition 2019, soit les 70 ans du club. En effet, afin d'assurer une relève, il serait judicieux d'avoir un ou des volontaires pour reprendre cette ou ces tâches, en m'accompagnant durant 2019 afin d'acquérir une certaine expérience pour l'édition 2020. Dans tous les cas, je laisserais un dossier solide sur lequel toutes personnes motivées peu se reposer sans problème ou presque.

Il est important de ne pas oublier que cette course est sensible en tous points et que le fait de faire une année blanche pourrait se révéler être la dernière course du club.



## Assemblée mensuelle du 07.11.2018 Novembre 2018

Demande de Arnaud MOTTE, multiples champions de France, a félicité le président pour l'organisation de la course et nous demande d'être invité l'an prochain. A voir

**Rangement de la remorque le samedi 17.11.2018 à 1000 au local du club. Qui ?**

**Restitution des cautions après l'assemblée auprès de Kouki**

**Merci** à tous les bénévoles qui ont œuvré dans l'ombre et ont participé à la magie de cette manifestation

Un immense merci à mon comité de me suivre depuis ces années. Sans vous, cela ne serait pas possible.

**GPF**, il est partout notre président, pour les publicités, programmes et le village

**Claudio**, (cantinier hors pair) qui commence à maîtriser l'art de la saucisse comme personne

**Luc et Nanard**, toujours au courant sans péter un fusible

**Papy BEZON**, roi des singes et des autres, qui à chaque Verbois à les yeux remplis de paillettes

**Megan**, laquelle gère les bénévoles d'une main de fer dans un gant de velours

**Shrek**, le seul chef matériel qui plante des piquets avec ses poing

**Tonton**, Claude pour ceux qui ne le connaisse pas, lequel est partout où l'on a besoin de lui, on dirait qu'il a encore 20 ans

**Bigmoustache**, qui malgré une jambe réticente a assuré son job malgré tout délaissant son plaisir de monter en régularité au profit de la manifestation

**Bernard**, responsable de la sécurité de la piste et roi du bitume à la pose et au frottement, surtout cette année.

**Blaise**, responsable du paddock, qui n'a pas perdu de cheveux cette année car il n'a pas dû jouer au TETRIS.

**Phil**, responsable sécurité spectateur et directeur de course à mes côtés. Partenaire obligatoire afin de réaliser une folie pareille.

**Kouki**, trésorière mais pas seulement. Partenaire de ma vie qui supporte mes absences, mes décisions, mes humeurs, les longues séances de comité parfois houleuse et qui rattrape mes oublis ceci tout au long de l'année. Merci à toi d'être là à mes côtés. Je t'aime



## Assemblée mensuelle du 07.11.2018 Novembre 2018

### 4. Enduro, Merzouga

L'année prochaine, 25 personnes nécessaires pour l'enduro d'Agadir en Mars.

31 mars au 5 avril, Merzouga avec 5 – 6 personnes du club nécessaires.

L'enduro, on a bien peur que si on arrête une course, on arrivera pas à la reprendre. On espère vivement refaire un enduro à Sezegnin, avec la nouvelle personne de contact chez les Meyrinos.

### 5. Commission sportive

Verbois. Ambiance super bonne, avec des merci. Merci aux deux Sebs. Les membres ont bien bossé au bars. C'était vraiment bien.

Les pilotes ont fait des belles positions. Ben 2 en moins de 750, Julie 8<sup>e</sup>. Bryan 1<sup>er</sup>, Greg 2<sup>e</sup>. Mulheim et Roess 1<sup>er</sup>, Chabloz et Gazman 2<sup>e</sup>.

Dimanche scratch Bryan 2<sup>e</sup>, Greg 4<sup>e</sup>, Ben 5<sup>e</sup>, Sides 13<sup>e</sup> Chabloz + Gassman et 15<sup>e</sup> Roessinger et Mulheim.

Loto s'est un peu moins bien passé. On attend les résultats et merci aux bénévoles et aux membres. On fera mieux l'année prochaine.

Julie au programme : Merci pour cette année et pour le soutien. Woman's cup l'année prochaine (mieux que top10 comme objectif). Championnats de la montagne (CH et FR). Anneau du Rhin et Aspi racing.

Seb : Merci au club, il fait beaucoup pour les pilotes. Merci à Fred, car il n'aurait pas pu rouler sans lui. Merci d'avoir permis de rouler en 1000. Faccinetti est venu approcher Seb avec la S1000RR, à deux secondes de ses chronos. Ils sont chauds pour lui passer une BMW en championnat de France.

Pierrot remercie tous les gens du club qui ont aidé Seb, depuis tout petit jusqu'à maintenant !

Marco : Année prochaine, on a trois moteurs 600 pour un side. Championnat de France, et éventuellement le Mans au mondial. On a du boulot cet hiver...

Seb ne reprendra pas la moto, mais merci beaucoup à lui pour son aide !!



## Assemblée mensuelle du 07.11.2018 Novembre 2018

Un message de la CS : on a besoin de Messieurs véhiculés, car elles sont que deux. Ben est là mais a beaucoup de travail, et ne restera probablement pas membre. François est là, mais il faut encore des bras. Envoyer mail à [cs@norton-club.ch](mailto:cs@norton-club.ch).

### 6. Commission Evenements

- a. Noël des enfants

Mardi 18.12. Noël des enfants au musée Bezon. Voyez avec Kouki.

- b. Apéro du club

19.01 dès 11h chez Bezon. Apéro.

- c. Soirée annuelle

AG 02.02, lieu à définir avec convocation.

### 7. Admissions / Démissions

Pas de démission.

Demande d'admission de Mayot Sebastien. Présenté par Malo. Un neuchatelois. Participé aux sorties de la CE. Il veut faire vivre le club avec nous.

### 8. Divers

Petite pause d'1/4 d'heure, et remise de la caution Verbois.

Fin : 21h15