



PV assemblée ordinaire du 07.05.2025

Membres présents : environ 30, comité inclus, enfin pas lourd quoi...ou comme d'hab ?

Membres excusés : Livia, Shrek, Greg #2

Début : 20h31

1. SwissNorton :

Christophe : Alès 11-12.04.2025

Bon weekend en général avec un staff réduit mais efficace. Le remplissage était bon mais sans plus 90/112. Aucune idée des finances à l'heure actuelle mais nous devrions être dans le vert.

Météo excellente, malgré un piste légèrement humide deux sessions le samedi matin.

Vendredi : 6 chutes avec 1 sortie d'ambulance. Beaucoup d'interruption de roulage sur la journée avec des motos chiffonnées.

Samedi mieux avec 3 chutes et 1 ambulance.

2 cervicales tassées, 1 genou luxé et une épaule déboitée. Pas mal non ?

Le coaching a bien fonctionné. Merci à tout le staff pour le job.

Repas : nouvelle formule avec traiteur car le restaurant du circuit n'est pas bon.

Repas convenable et servi à table, une nouveauté. Cependant, certains pilotes ne sont pas venus et nous avons payé 20 repas/jour en trop, ce qui est dommageable.

De ce fait, nous avons invité les commissaires et la direction de course au repas du samedi.

Lédenon 20-22 juin 2025

Inscriptions à ce jour : 114/160 soit fun22, moyen32, avancé37, racing23

Beaucoup de non payé mais il y les marchands qui ne sont pas encore comptabilisés dans ce décompte. Y'a encore de la place. Foncez !!!

Rappel soirée « raclettes » organisée par la CS au prix de CHF 10.-

Prochain comité le 14 mai.

Questions ?



2. Local du club :

Luc : Nous sommes allés tester un resto mercredi dernier, La Pêcherie à Lancy, la salle de réunion est top, parking payant en sous-sol, gratuit pour les motos, les prix par contre sont plus élevés. Les factures sont faites par table, pas simple pour nous et l'habitude que nous avons ici. **Des retours des personnes présentes mercredi dernier ?** Personnes ne prend la parole.

Nous allons encore tester le Grand Donzel à Veyrier.

Nous avons jusqu'à fin juin pour trouver, date à laquelle la brasserie Arcoop fermera et sera transformée en restaurant gastronomique, donc plus possible pour nous de se réunir ici. Je tiens ce soir, à déjà remercier José Blanco, le patron de l'Arcoop, ainsi que tout son personnel, pour les années d'accueil chaleureux que nous avons eu dans ce lieu, j'espère que nous retrouverons un lieu aussi bien. Bien sûr si vous avez d'autres propositions de lieu de réunions, nous sommes preneurs.

3. Fédération :

Luc : Bernard, Christophe et moi-même avons renouvelé nos licences de DC. Shrek a également fait une licence de DC.

Christophe : Résumé de l'assemblée des DC :

Présentation par Jean-Luc RONCHI

Une vingtaine de DC présents dont 5 du NSC

Petit rappel ou information générale de ce que fait SwissMoto

Les licenciés sont principalement les crosseurs 90 %, Seul Swissmoto peut délivrer des titres de champion suisse. Le NSC est le plus grand club de suisse et la FMVs la plus grande fédération.

160 clubs, 2 associations soit environ 16000 membres

Représentant du sport motocycliste en suisse. Aider, motiver, former en compétences les acteurs de la moto.

2 nouvelles catégories e-mountain bike et e-moto cross

Grosse partie également sur le Touring qui compte énormément de membres et également toutes les problématiques routières, sécuritaires, politiques, environnementales.

SwissMoto veut développer les avantages des membres avec du merchandising et différents sponsors (TCS, OCHSNER SPORT, etc). SwissMoto est monté en Level3



SwissOlympic ce qui implique de nouvelles formations, développement ceci afin d'avoir plus de sponsoring pour les membres. Nouvelle dynamique donnée à la fédération.

Il explique également que la licence FIM Europe n'est pas reconnue par la France. C'est pour cette raison que les pilotes suisses courent avec des licences françaises afin de pouvoir être classés et marquer des points.

*QQ chiffres et stat : 805000 motards en Suisse, 4 millions de permis moto
70% hommes/ 30% femmes*

Besoin de nouveaux membres jeunes au comité/délégation/commission. Ils ont le même problème que nous.

Vous êtes tous des personnes aguerries dans le domaine de la moto mais l'important c'est surtout de faire un rappel sécuritaire et les responsabilités que vous prenez en tant que directeur de course. Toutes les informations utiles se trouvent sur le site SwissMoto, commission CCR (règlement divers, code sportif et disciplinaire).

Il est important de s'appuyer sur ces règlements lors de l'élaboration des règlements particuliers de nos courses même non affiliées à SwissMoto.

La fin s'est clôturée par un apéro suivi d'un repas. Echanges agréables et cordiaux.

La formation est devenue beaucoup trop simple à notre sens. L'accès à ce sésame est plus une « vente » de la fédération qu'un passage en revue des nouveautés des règlements qui nous occupent.

4. Radiations :

Luc : Suite décision de l'AG concernant les 60 membres proposés en radiation. Il avait été décidé de leur envoyer afin de régulariser leur situation et d'attendre un mois. A ce jour, nous n'avons pas eu de retours, donc ces membres sont officiellement radiés aujourd'hui. Ceux qui ont payé ne seront pas radiés !!!

Ils pourront toujours refaire une demande d'adhésion au club, mais par contre s'ils se représentent cette année, ils ne pourront pas participer à la course de côte 2025, seulement à partir de 2026.

5. GE TEST : 24 & 25 mai.

Livia étant absente, Christophe : Les organisateurs ont confirmé notre présence. Nouveauté 2^{ème} buvette sur le haut du plateau. Détail à définir. Liste des bénévoles ok et planning fait. Logistique ok et préparatif à bout touchant.

Pour rappel, cette manifestation est généralement bénéficiaire pour le club et nous louons même notre matériel. Si vous voulez nous donner un coup de main au



montage/démontage c'est volontiers. Horaire : vendredi 17h-20h et dimanche 16h-20h. Des volontaires ? Badaboum (les 2) et Julie (démontage)

6. Verbois :

Personne du comité Verbois, Luc prend la parole.

Un premier comité a eu lieu le 4 mars, assemblée rapide avec distribution des postes importants. Points piochés dans le PV de cette réunion :

- Ça avance normalement.
- Ce sera la 68^{ème} Bis puisque la course n'a pas été annulée, mais reportée.
- Des questions sur la publicité, maintien du bulletin ou pas, banderoles avec pub ? Ou les mettre, prix, etc. En principe, banderoles avec pub seront priorisées et coutent moins chères. Tous les marchands seront approchés, en principe, lors du GE-TEST.
- On a l'autorisation pour fermer la route du vendredi matin au lundi soir car le sujet des modules n'est pas réglé. Pour mettre la paille c'est pas mal que la route soit fermée le vendredi. Il y a un forfait pour la fermeture de la route. On ne sait pas qui va les enlever et les remettre, comment cela va être stocké, par qui, comment il sera certifié que la route est ok après la course et la rendre en état. Kevin précise que si c'est rétabli avant, on rouvrira avant. On pourrait y enlever le vendredi dans la journée pendant la mise en place. Il faut prendre en compte que la désinstallation et la réinstallation des modules vissés dans la route est à notre charge et qu'il faut prévoir du temps, du matériel et une équipe pour s'en occuper. Il s'agit de blocs de béton vissés dans le sol. Kevin est en discussion avec le génie civil qui s'en occupe qui doit le mettre en contact avec le responsable de la zone afin de connaître la marche à suivre et d'avoir une idée des coûts (qui sera pour nous) /de ce que cela implique. Il est clairement dit qu'à partir du moment où nous avons les autorisations, c'est à notre charge.
- Questions soulevées : Pourrait-on nous occuper de tout et demander au responsable de la ville de venir vérifier à la fin ? Combien de temps cela prend d'enlever et remettre ces modules ?
- Dates des inscriptions et chargement de la remorque connues.

Il faudra être irréprochable dans notre comportement et être très professionnel pour cette manifestation. L'image donnée sera celle des années futures. La pérennité de cette fête de la moto en dépend.



7. Commission sportive & évènements :

Marco s'y colle :

Résultat pilotes :

Julie : 6h d'Alcaraz avec sa copine Natacha. P38 et P5 à la française avec un départ à la poussette en raison d'un relais de démarreur capricieux. Belle course et beau circuit.

Elle part en Corse faire sa première course de côte et avec un passage à niveau au milieu. Le side va devoir s'envoler... Devait faire les 24h de Barcelone, mais une des coéquipières accouche, donc remis à plus tard. 6h de SPA également mise de côté pour 2026.

Greg #2: Magny-cours fini P1, mais classé P4 car 30' de pénalité suite dépassement sous drapeaux jaunes...P1 à la deuxième bravo. La vidéo tourne sur les sites...

Jurgen & Torben : préparation 24-25 mai, Guzzi en oldtimer en Allemagne. Fait un gros travail de restauration de la Honda. Va faire le championnat SMLT et le OLDTIMER en Allemagne. Belle saison en perspective.

Torben économise et va revenir plus fort avec une moto révisée et modifiée à cent pour cent.

Greg Darmon : Précise qu'avec Daniel Abbe, ils ont révisé leur licence FIM pour l'enduro. Va être le team manager de l'équipe suisse au 6h d'enduro à Bergame/I. Revient du Viêt-Nam et va nous présenter un petit reportage suite au 10 jours passés sur place. Un caméraman était également présent lors de ce périple. A plein de projet, fin mai, il va faire le guide en Albanie. C'est beau la retraite...et nous en avons pris plein les yeux en fin d'assemblée. Merci pour ces magnifiques reportages.

François : Championnat suisse de tourisme avec les cols suisses. Pas présent, il en parlera la prochaine assemblée.

Evénements :

- Sortie de ski avec 3 personnes.
- Martigny : expo superbe avec pas mal de visiteurs sur le stand.
- Nous avons été de nouveau conviés à participer à la journée des Gentleman Riders, qui aura lieu le 18 mai, dès 10h30 (Installation), 13h arrivée du cortège, et ça devrait se finir sur le coup des 17h. Marco pas là, demande des volontaires de la CS pour aider à tenir le stand.
- Sortie au musée moto du Grand-Saint-Bernard avec la collection de Georges CHATELAIN avec jambon et moto. Date à convenir.



- Marco aimerait faire une sortie karting avec le club, soit à Payerne. Championnat du monde du NSC. Donne les prix à l'assemblée. Fera un sondage sur le site pour déterminer une date et une variante de course.
- Il nous informe que la semaine du 18 au 22 du mois d'août, il part avec des amis en moto. Il va mettre des inscriptions sur le site.

Il aimerait également remettre à jour les palmarès des anciens pilotes sur le site à jour. Ok pour l'assemblée en envoyant toutes les infos sur par mails, lettres, sms ou pigeons voyageurs.

8. Admissions/démissions :

Luc : Nous avons décidé en comité, que nous aurons prochainement un bulletin d'inscription électronique dispo sur le site du club, non pas pour s'inscrire en ligne, mais pour avoir les infos en avance des assemblées, et surtout pour éviter les erreurs de retranscription des données du nouveau membre, car nous n'avons pas de licencié en déchiffrement de hiéroglyphes au comité ! C'est surtout pour nous et vous simplifier la vie. Cette nouveauté ne changera pas notre tradition que le nouveau membre devra impérativement se présenter lors d'une assemblée et devra être parrainé afin de valider son inscription au club.

1x admission :

HUGUENIN Gérald. Kouki est la marraine. A envie de refaire des courses de moto ancienne. Le NORTON est une affaire de cœur, était ami avec LANZ. Roule sur avec une HONDA 350 de 1970, DUCATI penta 1982 et des poussières. Fera les motos anciennes avec Kouki à Verbois.

HUGUENIN Gérald, 13.12.1954, GE, retraité, chemin des Vignes 54 – 74160 BOSSEY, 079 176 177 7 – hugueningerald@gmail.com. Membre passif pour cette année, puis actif dès 2026 pour avoir une licence internationale SMLT et OLDTIMER.

Inscription en actif. Cotisation payée. Christophe s'occupe de faire le nécessaire auprès de Swissmoto.

9. Divers :

Luc : Offre d'avantage pour les AdvenTours 20% de réduction, des tours de 3 ou 4 jours en Italie et en Sardaigne, j'ai un doc ici, format papier, ou vous pouvez avoir les infos sur le site de la fédération, site de l'organisateur : <https://www.adventours.org/>

Raph prend la parole et nous explique qu'il a décidé d'arrêter le coaching avec SwissNorton. Remercie le team SN pour la confiance donnée et reçue. N'a plus l'envie et à d'autres priorités soit la famille. BRAVO !!!!! Indique qu'il vend tout son



matériel soit remorque et moto R6 superbe. Fera une superbe offre au membre intéressé.

Plus personne ne prend la parole, Luc clos l'assemblée et place aux images....

Clos à 2111

PV effectué par Christophe